

# Alpine Transfer

- Beginn der Bauarbeiten 2019
- Eröffnung 30. Juni 2023

[www.matterhornparadise.ch/de/Neuigkeiten-und-Medien/Medien/Matterhorn-Alpine-Crossing](http://www.matterhornparadise.ch/de/Neuigkeiten-und-Medien/Medien/Matterhorn-Alpine-Crossing)

## Alpine Transfer auf der Kippe: Geben und nehmen

Im Sommer 2019 führte das Projekt der Alpine Crossing noch zu intensiven Diskussionen zwischen der Zermatt Bergbahnen AG und der Stiftung für Landschaftsschutz Schweiz. Dank konstruktiver Vorschläge beiderseits konnte nun eine Einigung erzielt werden, wie die Stiftung berichtet.

Im Rahmen der einvernehmlichen Gespräche sind die Zermatter Bergbahnen den Landschaftsschützern in folgenden Punkten entgegengekommen:

- Rückbau der bereits bestehenden Materialtransportbahn zwischen Cime Bianche Lagi (I) und dem Klein Matterhorn
- Rückbau des Grenzliftes als aktueller Bestandteil des Sommerskigebiets  
Zur Gestaltung und Nutzung der bestehenden Gebäuden auf Testa Grigia wird angestrebt, das Landschaftsbild zu verbessern und besser in die Berg- und Naturlandschaft zu integrieren.

Dafür verzichtet die Stiftung Landschaftsschutz Schweiz ihrerseits auf eine Beschwerde gegen die in Aussicht stehende Konzessionserteilung und die Plangenehmigung des «Alpine Crossing» durch das Bundesamt für Verkehr.

Die Bauarbeiten der neuen 3-Seil-Umlaufbahn zwischen Testa Grigia und dem Klein Matterhorn werden nun unverzüglich aufgenommen. Die Seilbahn verbindet Zermatt ganzjährig mit Italien und wird die höchste Alpenüberquerung und bringt Nationen zusammen.

Die Inbetriebnahme des «Alpine Crossing» ist auf den 30. Juni 2023 geplant.

